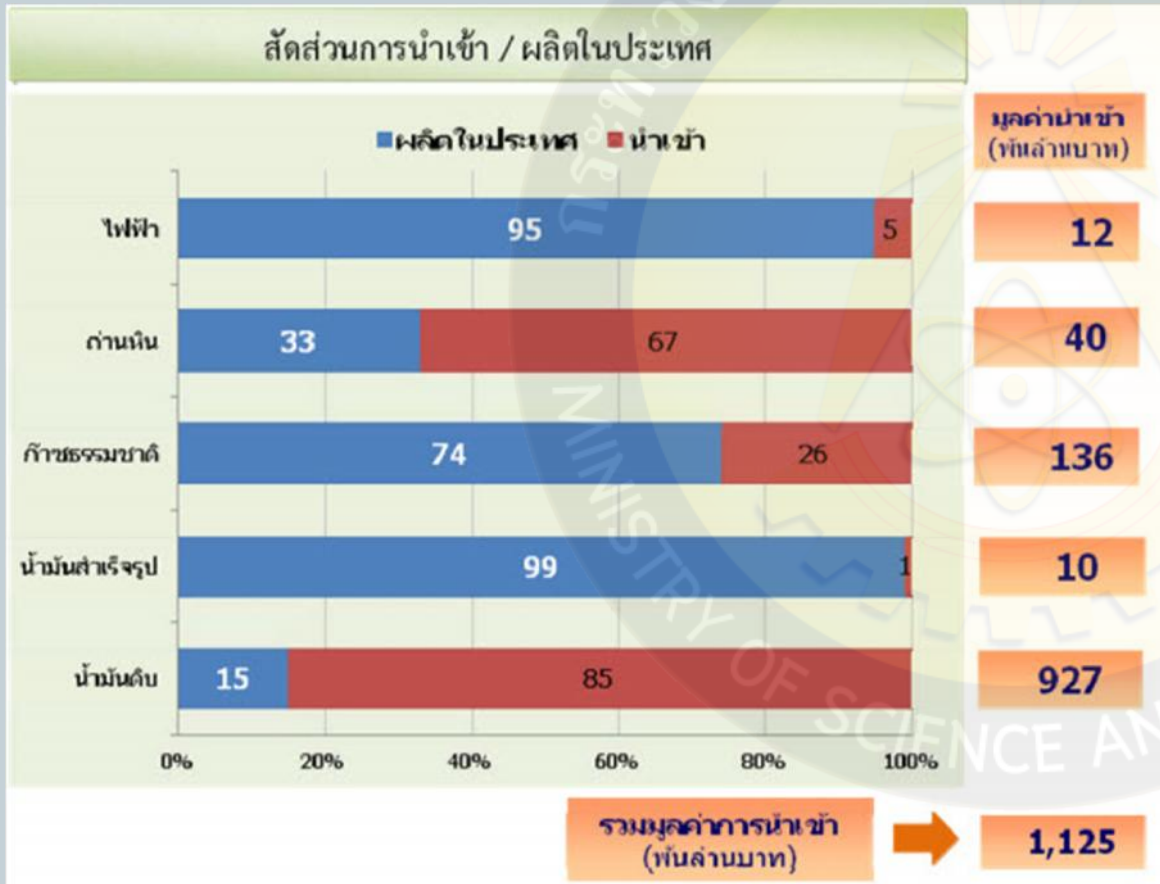




โครงการกังหันลมแบบแนวแกนตั้งเพื่อการผลิต
กระแสไฟฟ้าขนาด 2 กิโลวัตต์

Vertical – axis Wind Turbine (Darrieus VAWT)
for 2 Kilowatt Electric Power Generator Project

บทนำ



- ปัญหาพลังงานเป็นปัญหาสำคัญ
- นำเข้ากว่า 60 % โดยนำเข้าน้ำมันสูงถึง 85% และยังสูงขึ้นอีก
- การพัฒนาพลังงานทดแทนอย่างจริงจังช่วยลดได้ โดยแหล่งสำคัญได้แก่ พลังงานแสงอาทิตย์ ลมแบบทุ้งกังหันลม พลังงานน้ำ ชีวมวล ก๊าซชีวภาพและขยะ

ข้อมูลปี พ.ศ. 2554 :กรมพัฒนาพลังงานทดแทนและอนุรักษ์พลังงาน (พพ.)

กระทรวงพลังงาน

การพัฒนาไปสู่สังคมคาร์บอนต่ำ

งบประมาณสนับสนุนด้าน
การวิจัยและพัฒนา

Alternative Energy Development Plan
(AEDP: 2012-2021)

สนับสนุนการลงทุน
โดยภาคเอกชน และชุมชน

เป้าหมาย การใช้พลังงานทดแทน 25%
ของการใช้พลังงานทั้งหมด ภายในปี 2564

พลังงานรูปแบบใหม่		แสงอาทิตย์	ลม	โรงไฟฟ้าพลังน้ำ			พลังงานชีวมวล			เชื้อเพลิงชีวภาพ		
คลื่น	ความรอบโต พิภพ			เล็ก	จํว	ระบบ สูบกํลํม	ชีวมวล	ก๊าซ ชีวภาพ	ขยะ	เอทานอล	ไบโอดีเซล	เชื้อเพลิงใหม่ ทดแทนดีเซล
2 MW	1 MW	2,000 MW	1,200 MW	324 MW	1,284 MW	3,630 MW	600 MW	160 MW	9 ลล/ว้ช	5.97 ลล/ว้ช	25 ลล/ว้ช	
3 MW		3,200 MW		1,608 MW			4,390 MW			ทดแทนน้ำมัน 44%		

ปัจจุบันพลังงานลมผลิตใช้งานอยู่ที่ 7.28 MW หรือคิดเป็น 0.61 % ของเป้าหมาย

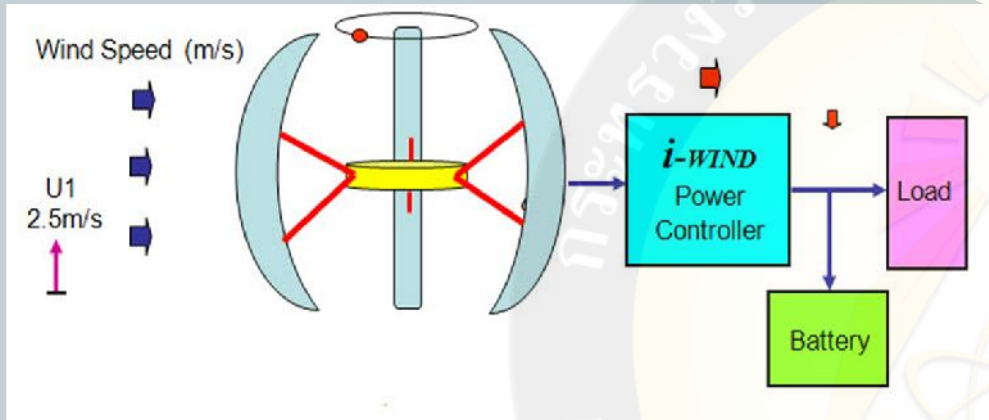
ความสำคัญ

- บริษัทไทยอินโด ปาล์มออยล์ แพลค ทอรั มี พื้นที่อยู่บริเวณช่องเขา และต้องการกั้นหั้นลมแนวตั้ง นำไปติดตั้งซึ่งเป็นพื้นที่ที่ไกลจากสายส่ง
- ในอนาคตต้องการจะทำเป็น wind farm
- สามารถทดแทนการนำเข้า ทั้งส่วนของเทคโนโลยี และอุปกรณ์ต่างประเทศ

จุดประสงค์

- สร้างกังหันลมแนวตั้งเพื่อทำฟาร์มลม โดยติดตั้งจริง
- นำโปรแกรมคอมพิวเตอร์มาใช้ในกระบวนการการผลิต สร้างโมเดล และวิเคราะห์

การเปรียบเทียบกังหันลม

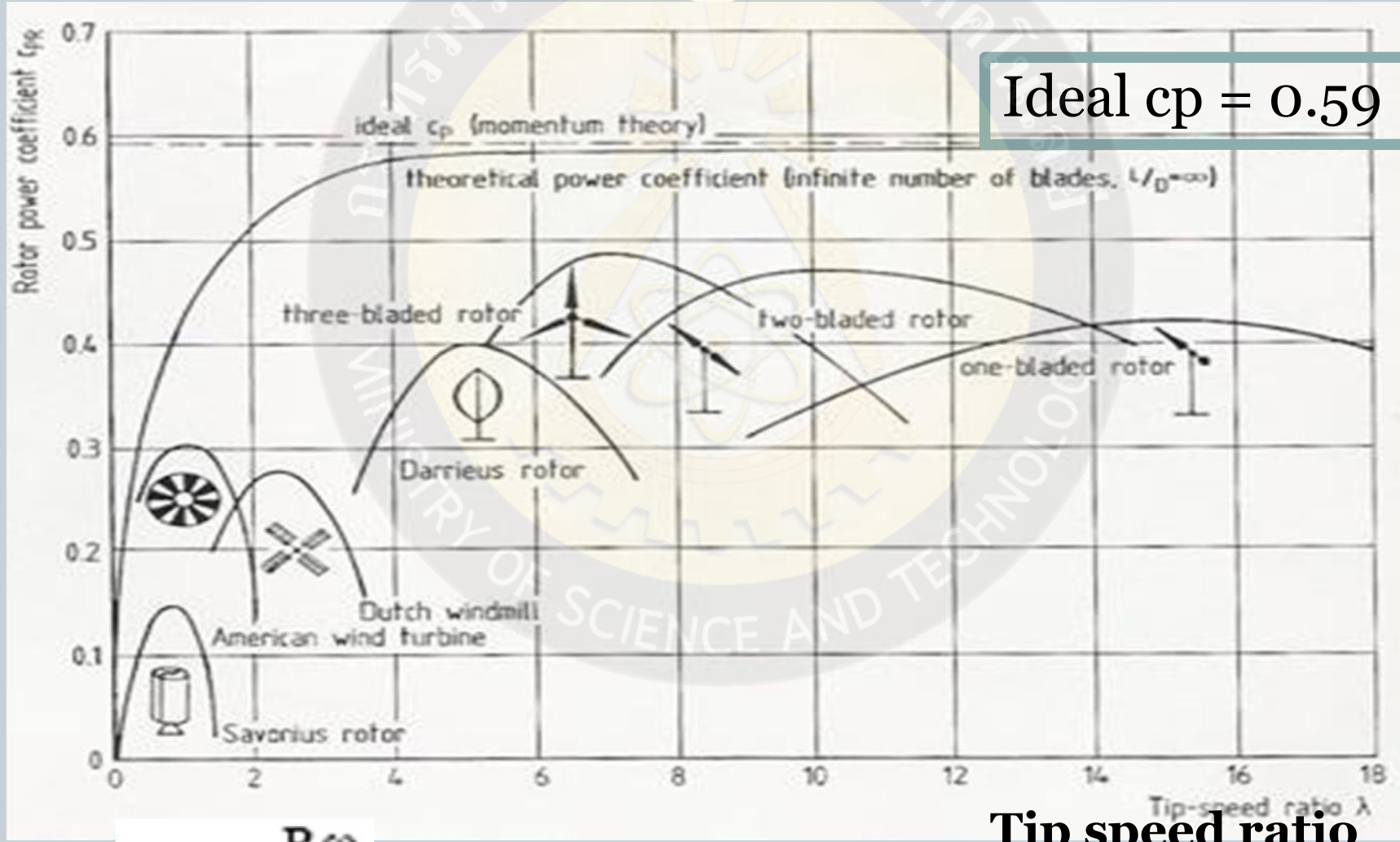


$$C_p = \frac{P}{0.5 * \rho * A * V_{\infty}^3}$$

C_p is power coefficient
 P is power
 ρ is the air density
 V_{∞} free stream velocity
 A frontal area of the turbine

- การเปรียบเทียบกังหันสองตัวจริงๆ แล้วมีหลายปัจจัยที่จะมาเทียบกัน
- ในทางงานวิจัยจะใช้ค่าประสิทธิภาพเชิงพลังงานหรือ C_p มาใช้ในการวัด
- ค่า C_p คือค่าประสิทธิภาพที่กังหันหนึ่งๆ เปลี่ยนพลังงานลม(พลังงานจลน์) เป็นพลังงานเชิงกลได้
- โดย Betz limit ประมาณ 59%

การเปรียบเทียบกังหันลม - ค่าประสิทธิภาพของกังหัน



Ideal $c_p = 0.59$

$$TSR = \frac{R\omega}{V_{\infty}}$$

Tip speed ratio

ความเร็วรอบการหมุน/ความเร็วลม

กังหันลม (Wind Turbine)

กังหันลมแกนตั้ง Vertical Axis Wind Turbine
(VAWT)

กังหันลมแกนนอน Horizontal Axis Wind Turbine (HAWT)



กังหันลม Cycrotor



กังหันลม Savonius



กังหันลม Giromill



กังหันลม Vawtbush



กังหันลมชนิด 2 ใบพัด



กังหันลมชนิด 3 ใบพัด



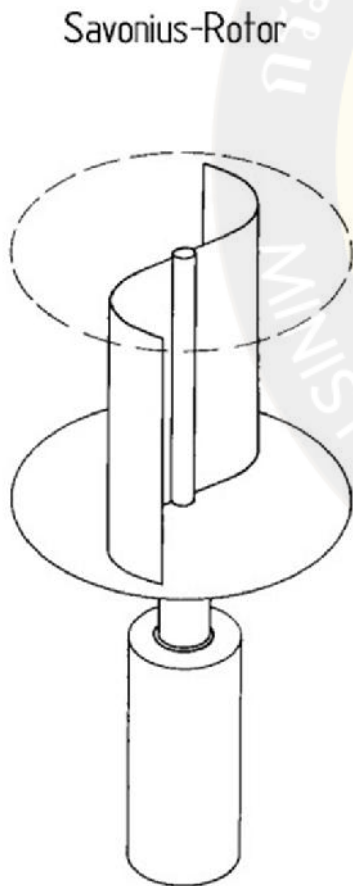
กังหันลมชนิด 6 ใบพัด



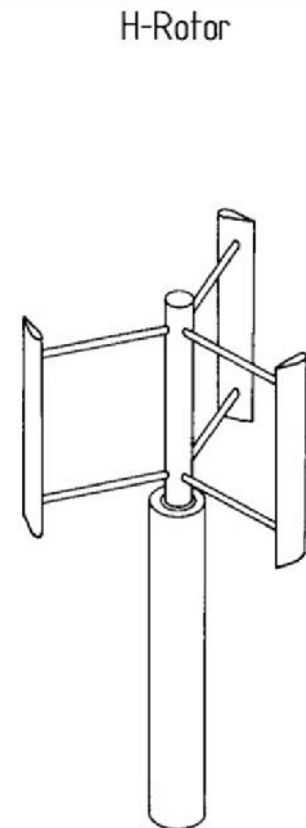
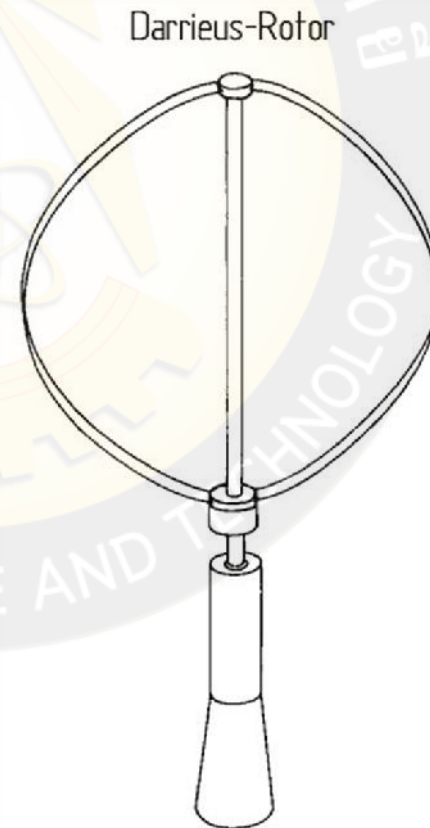
กังหันลมชนิดหลายใบพัด

Vertical Axis Wind Turbine : VAWT

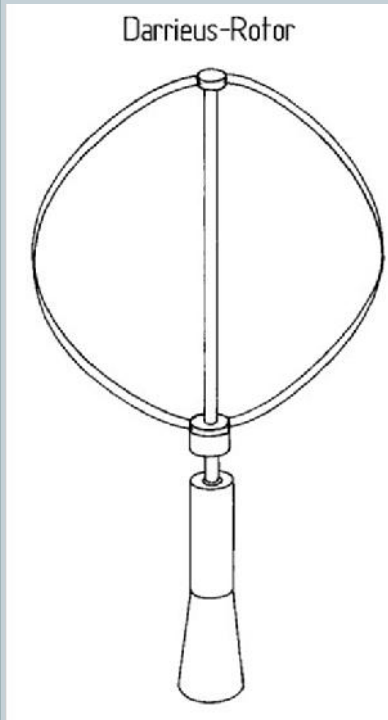
Drag Force



Lift force



VAWT : ช่วงแรก

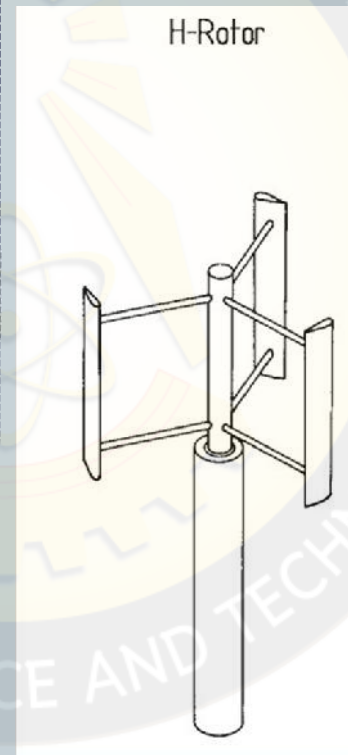


กังหันลมแนวตั้งอันแรก
พัฒนาโดย Georges Darrieus ปี
1927

ใช้แรงยกทำงาน ในช่วงมุม
ปะทะ -20 ถึง +20 เกินกว่านั้น
จะเกิด stall

ข้อเสียหลายอย่างเช่น

- เกิดการสั่นอย่างรุนแรง
- ไม่สามารถเริ่มทำงานได้เอง
- เกิดการล้าในใบ
- เสียงดัง
- ประสิทธิภาพต่ำ



พัฒนาปี 1970-1980

ใช้หลักการของใบให้เป็น
ประโยชน์ โดยใช้ drag/stall มา
ช่วยในการควบคุมให้กังหัน
ทำงานในช่วงที่ต้องการ

ข้อเสียหลายอย่างเช่น

- ประสิทธิภาพต่ำ
- เกิดความเค้นสูงบริเวณใบ

VAWT : พัฒนา



Solwind

Solwind จากประเทศนิวซีแลนด์
เจนเนอเรเตอร์แบบต่อตรง
เริ่มทำงานได้ที่ลมความเร็วต่ำ 1.5 m/s
เงียบ จากการดีไซน์ที่ใบใหม่
ตัวใบมีระยะห่างจากเสาเท่าๆกันหมด
ไม่ต้องมี cut off wind speed
ใบจะเกิด stall เอง



Eurowind

ถูกออกแบบเพื่อติดตั้งที่สูงได้ง่ายขึ้น
เลือกใช้ airfoil ที่ไม่สมมาตร และมี high lift & low drag
ใบผลิตจากไฟเบอร์และอลูมิเนียม น้ำหนักเบาต่อการควบคุม
ข้อดีทุกอย่างคล้ายคลึงกับแบบ solwind

VAWT



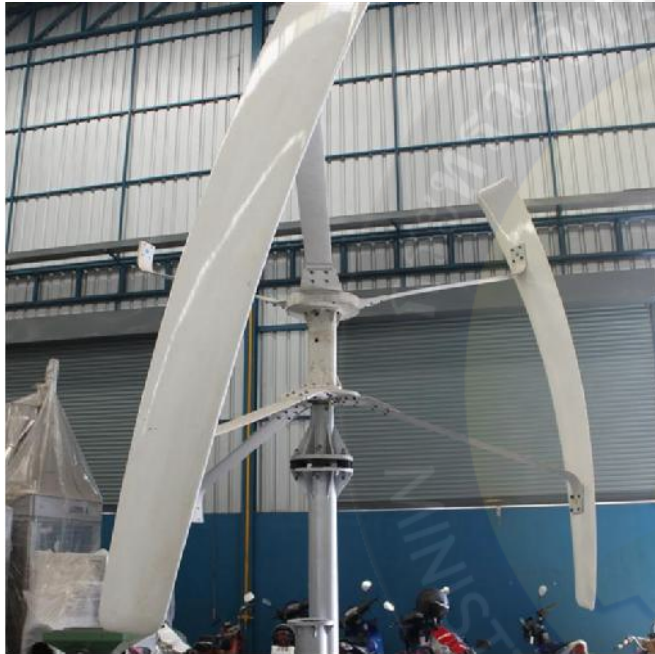
Turby wind or
QR5 wind turbine

การออกแบบซับซ้อน มีการนำ
คอมพิวเตอร์มาใช้ในการออกแบบ

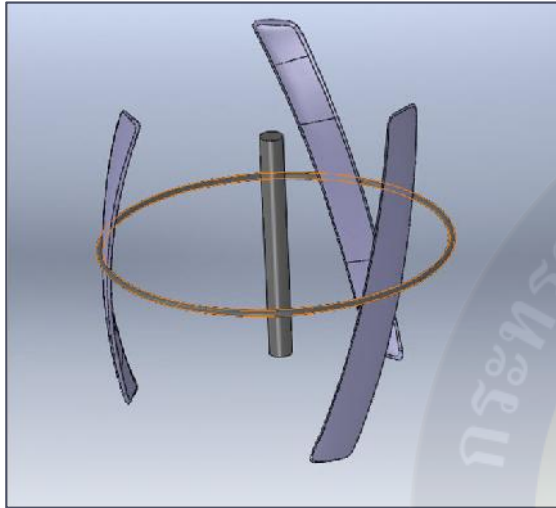
ใบมีลักษณะเอียงเอื่อย
ประสิทธิภาพของการรับลม

ประสิทธิภาพทั้งระบบ Controller
และ generator เพิ่มขึ้น

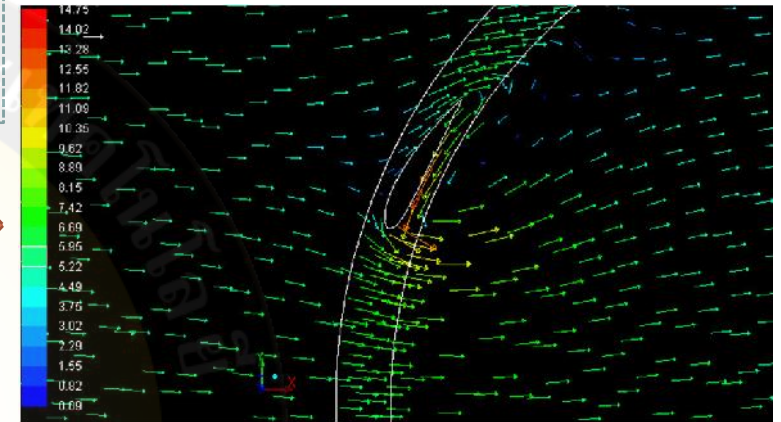
กังหันลมในงานวิจัย



Rated Power Output (Watts)	2k
Start-up Wind Speed (m/s)	< 1
Cut-in Wind Speed (m/s)	2.5
Survival Wind Speed (m/s)	60
Blade Length (m)	3
Rotor Diameter(m)	3
High-efficiency PM Generator	Yes
Dual Braking Systems (ABS/Manual)ABS	Yes



ส่วนต่างๆ ของ โครงการ



• CAD

สร้างโมเดล 2 มิติและ 3 มิติ
ปรับปรุงโมเดล

• CAE

ใช้วิธี CFD
Unsteady Method
นำค่า Pressure ที่ได้ปรับปรุงโครงสร้าง



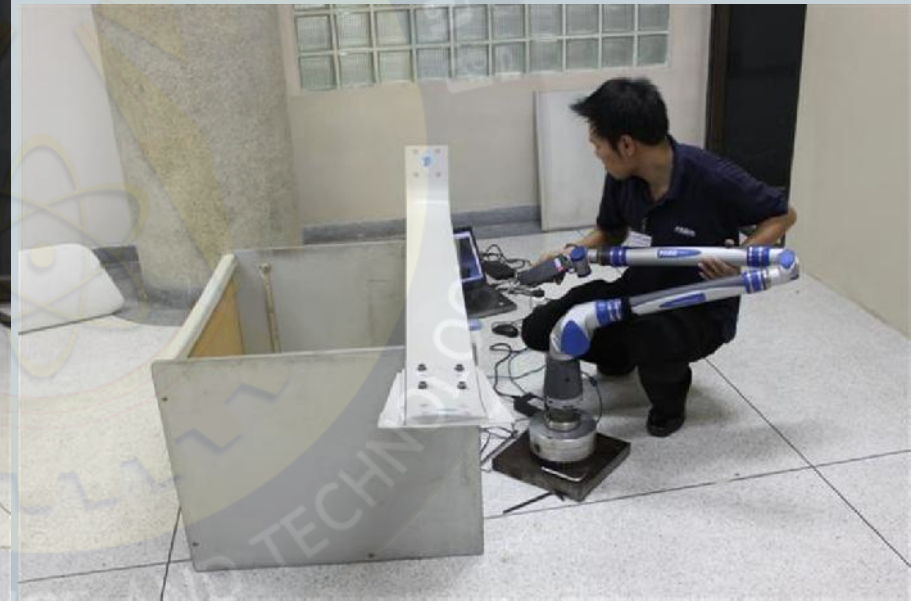
• ผลิต

ขึ้นโม
ผลิตชิ้นงาน

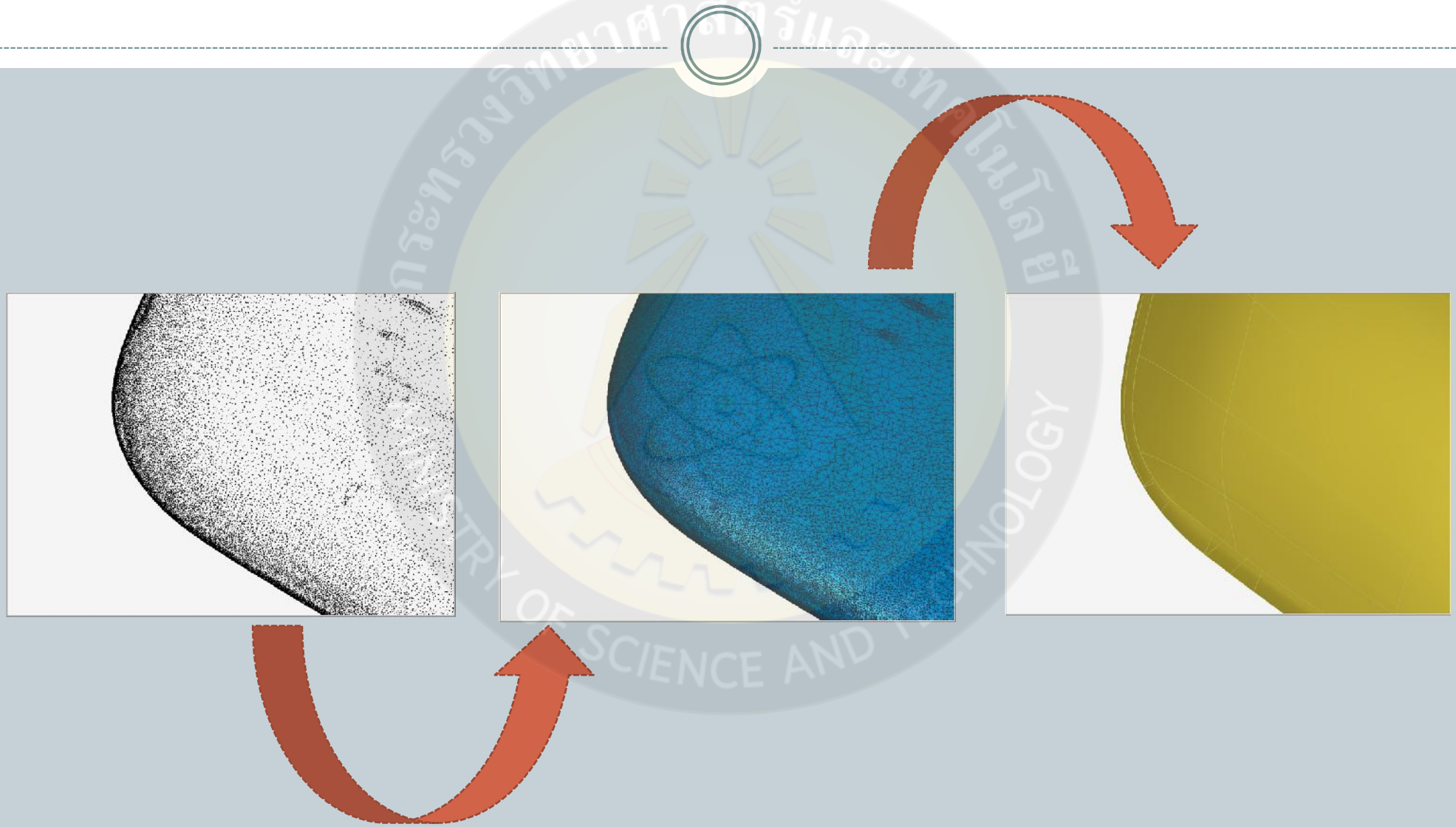


CAD model 3D&2D

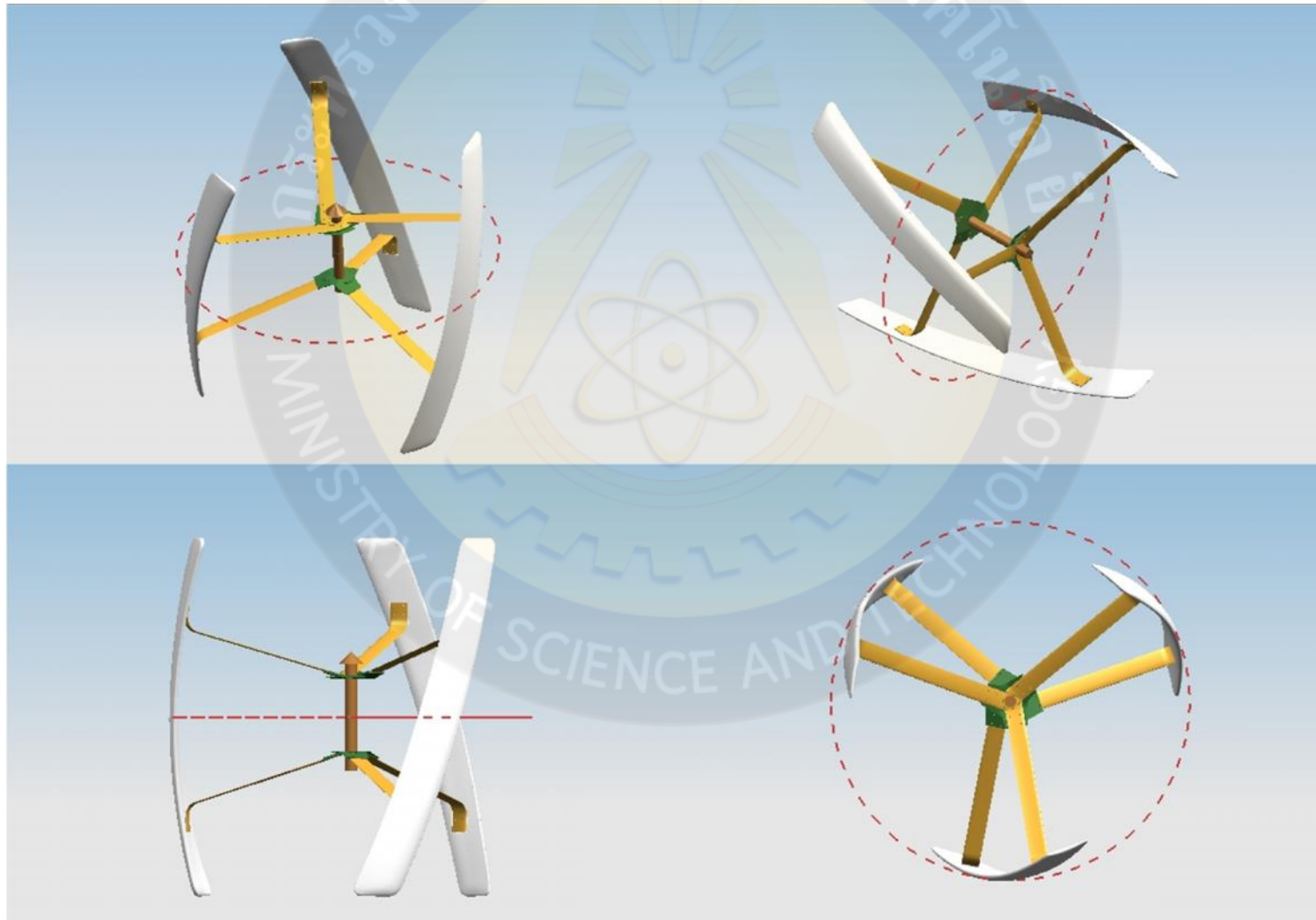
การวิศวกรรมผันกลับ



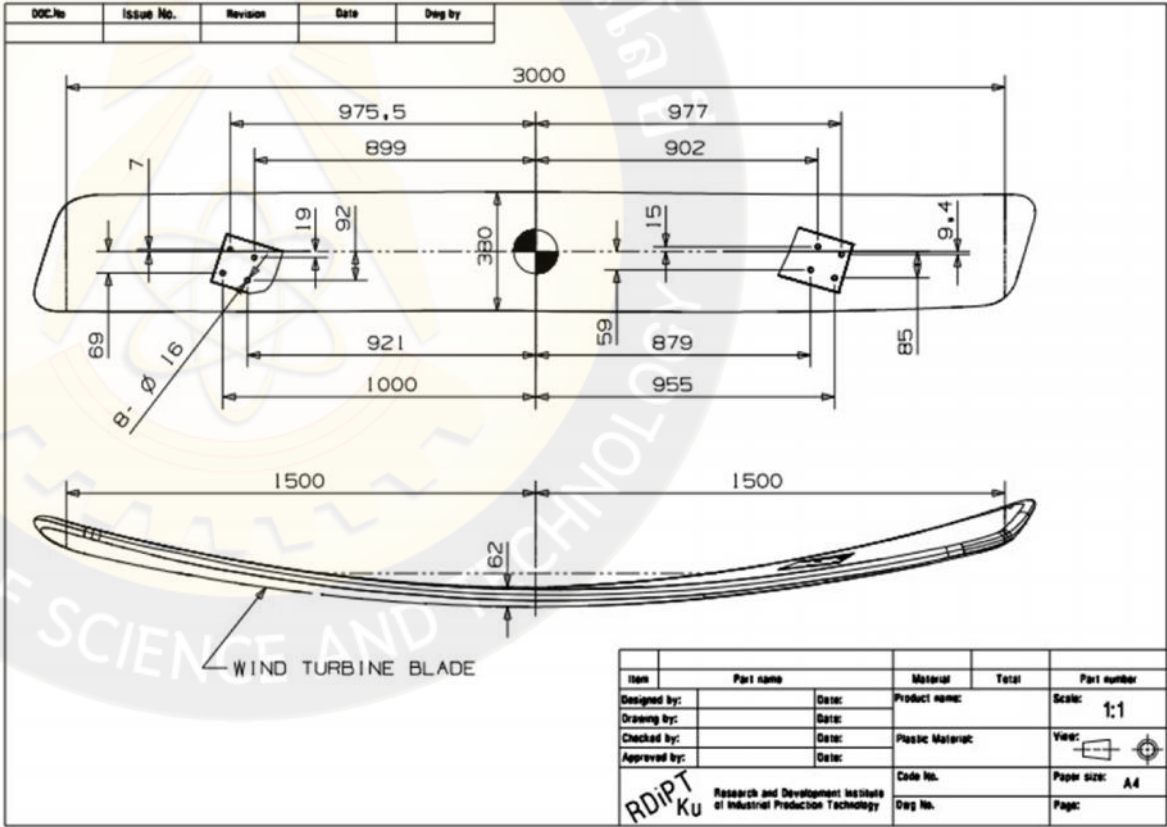
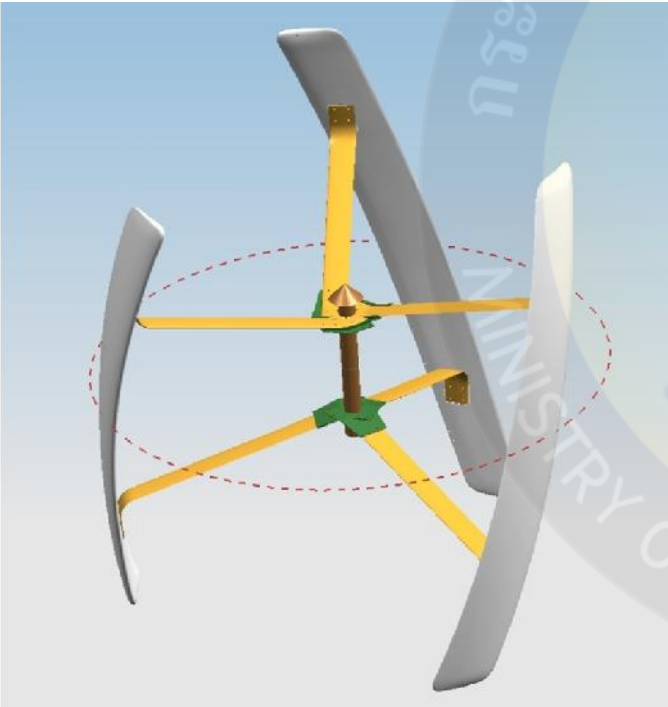
การปรับผิวใบจาก scan



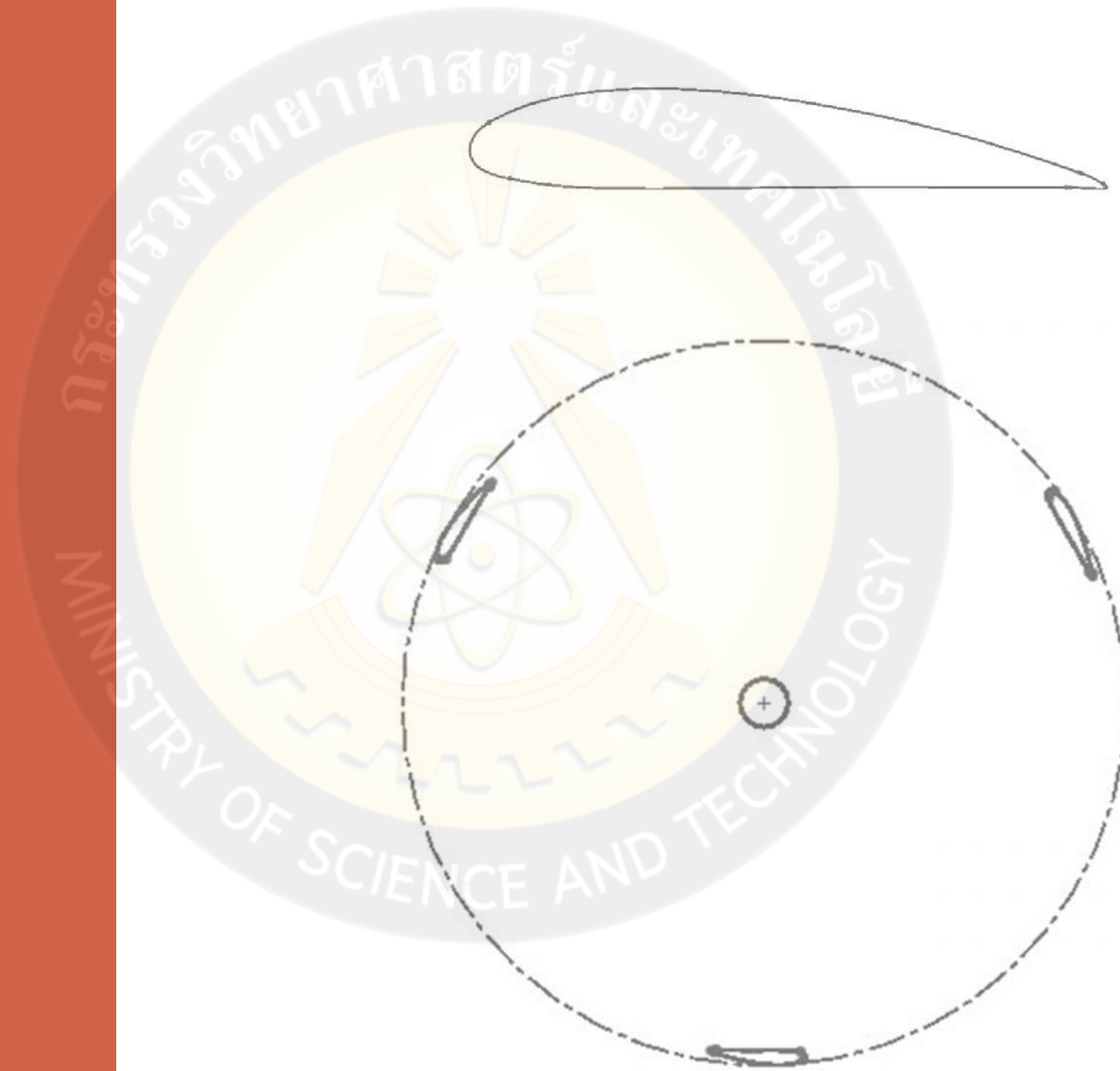
Part 1 : CAD model 3D&2D



CAD model ในส่วนของ 3D



2D model



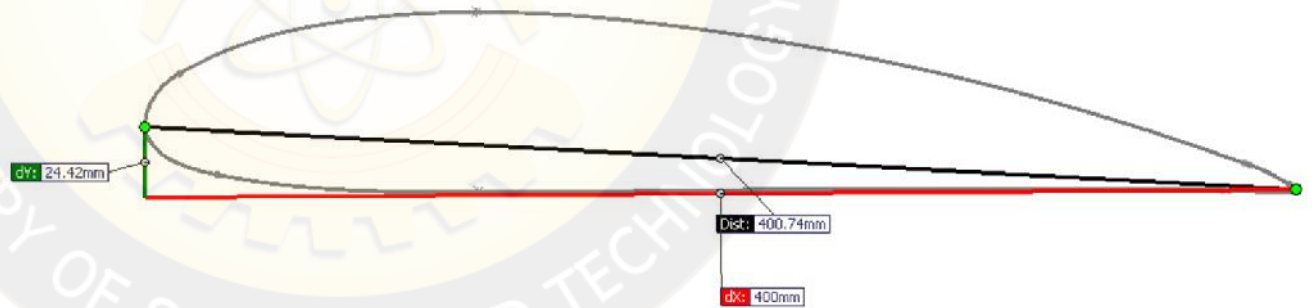


2D model

โปรไฟล์ของแพนอากาศ



มีความหนา ~ 60.5 มิลลิเมตร

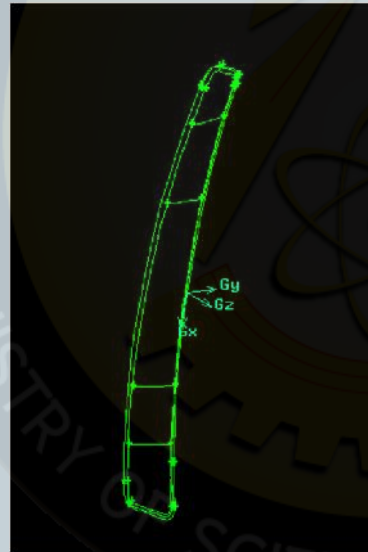


ความยาวคอร์ด ~ 400 มิลลิเมตร

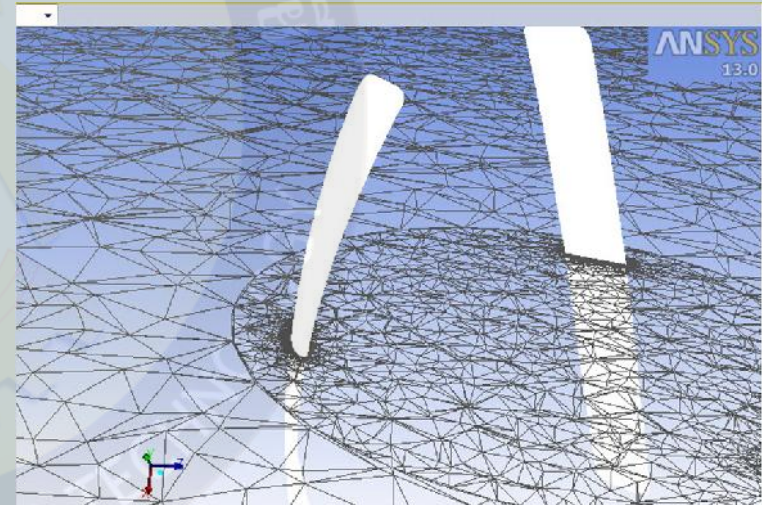
ขั้นตอนของ 3 มิติ



CAD ใช้โปรแกรม
solidworks

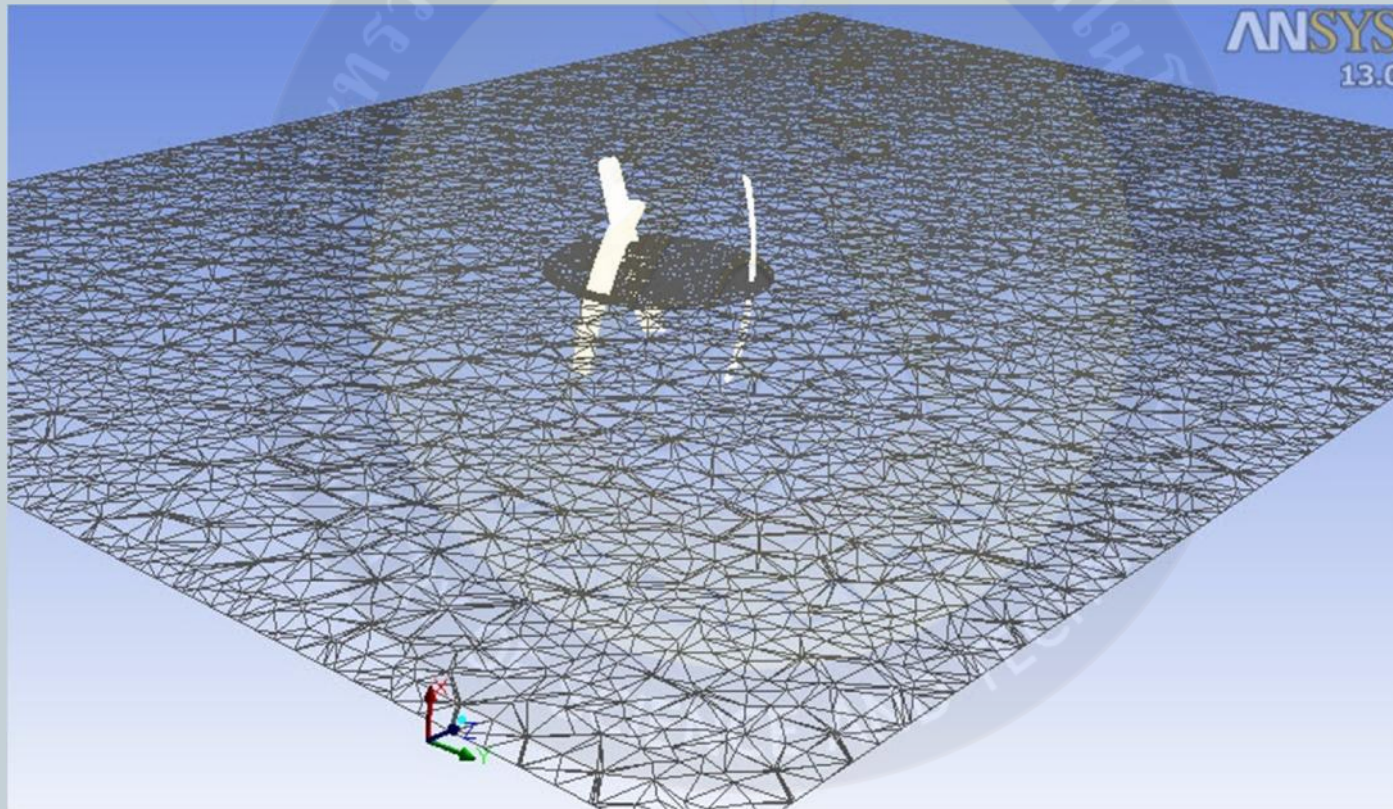


แปลงไฟล์ เป็น *.step และ
mesh ในโปรแกรม gambit



CFD ด้วยโปรแกรม Fluent

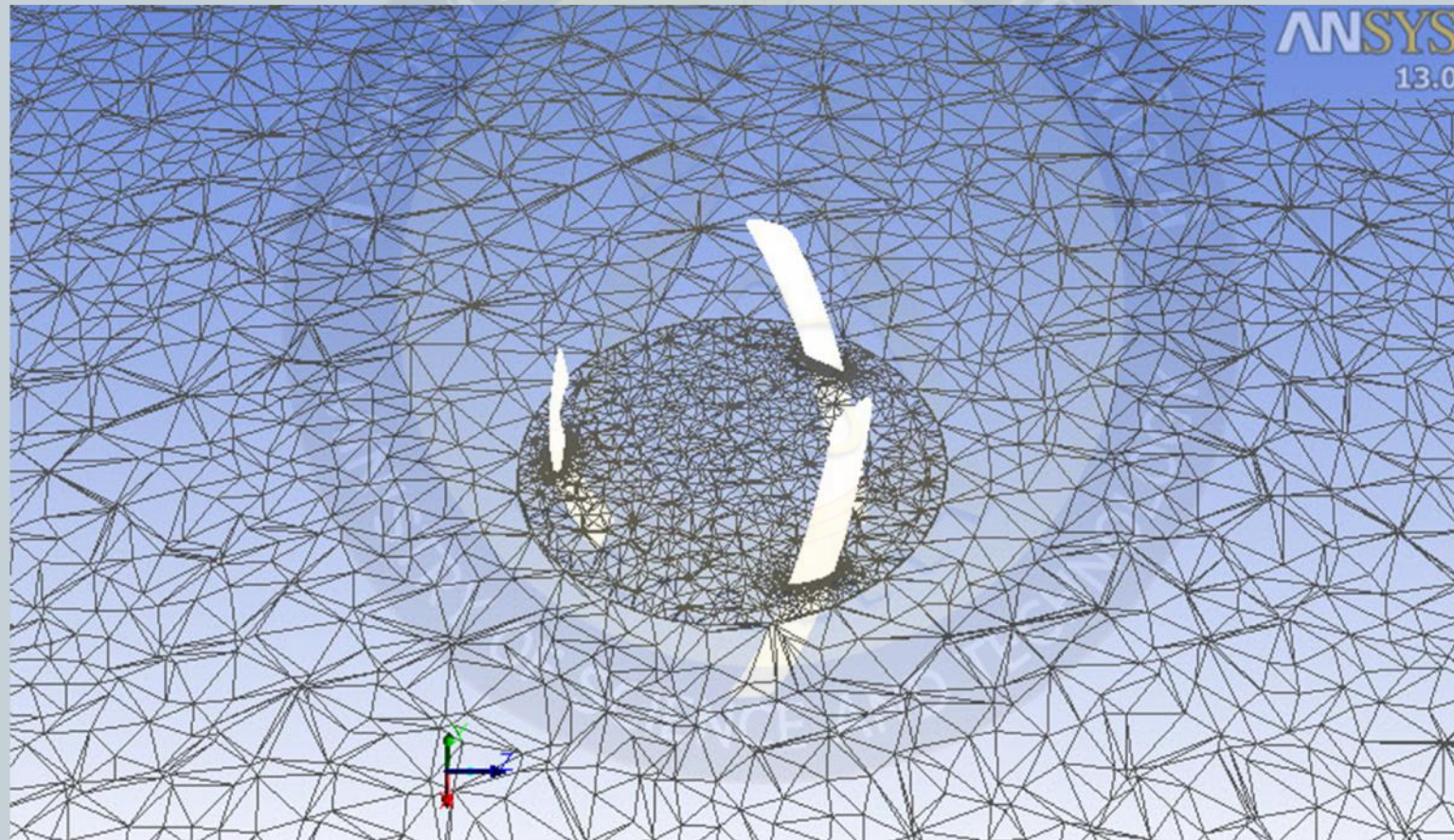
การ Mesh ในส่วนของ 3 มิติ



Mesh (Time=3.1414e+00)

Dec 15, 2011
ANSYS FLUENT 13.0 (3d, dp, pbns, mgke, transient)

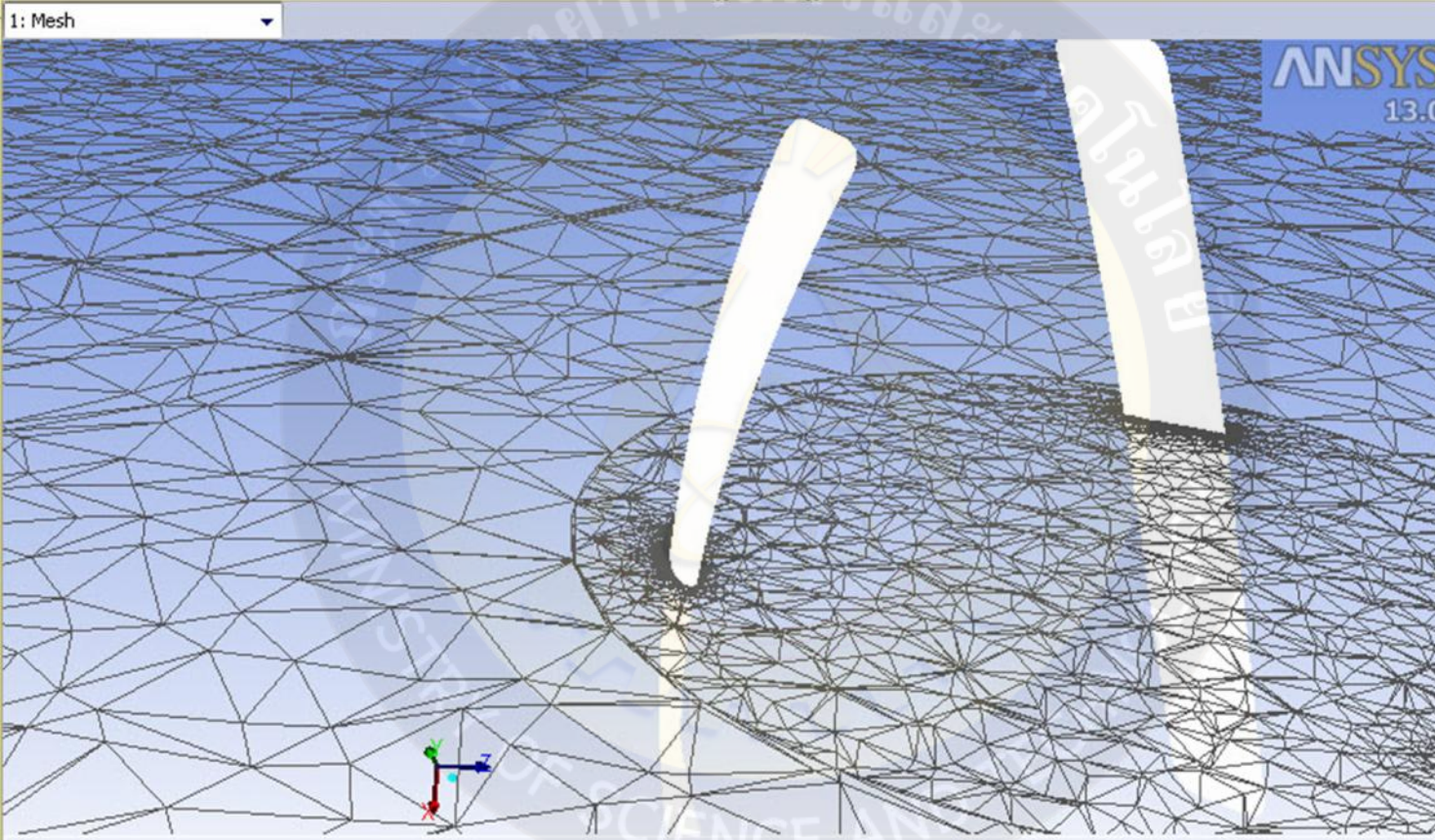
การ Mesh ในส่วนของ 3 มิติ



Mesh (Time=3.1414e+00)

Dec 15, 2011
ANSYS FLUENT 13.0 (3d, dp, pbns, rngke, transient)

การ Mesh ในส่วนของ 3 มิติ



1: Mesh

ANSYS 13.0

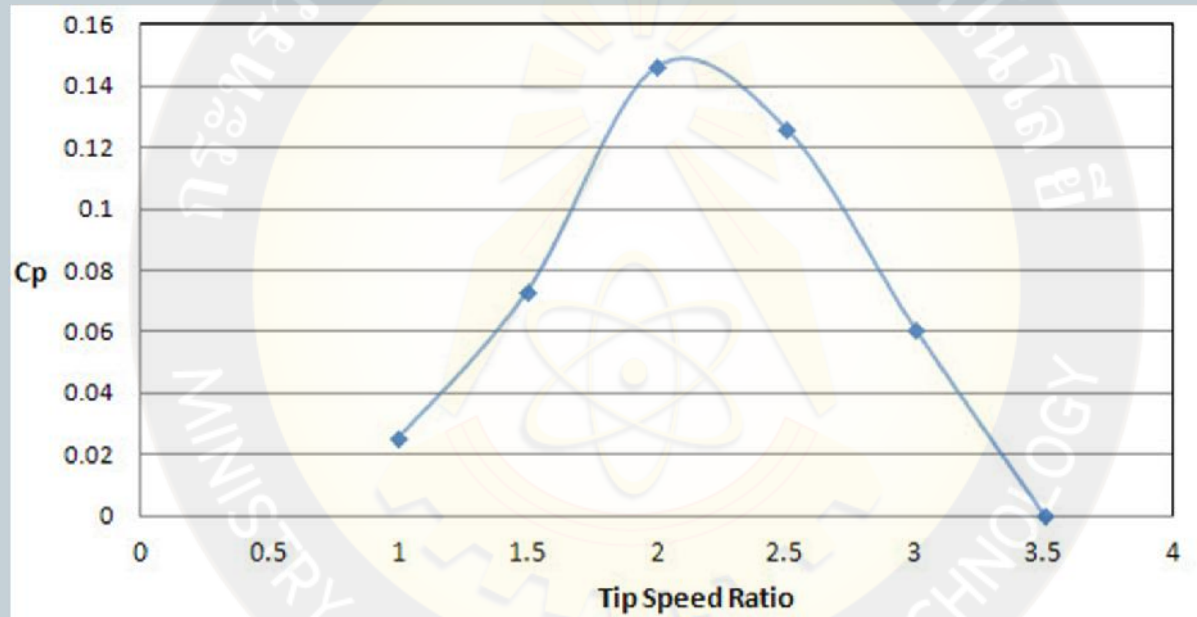
Mesh (Time=3.1414e+00) Dec 15, 2011
ANSYS FLUENT 13.0 (3d, dp, pbns, mgke, transient)

Mesh Size

Level	Cells	Faces	Nodes	Partitions
0	1201350	2644708	319255	2

2 cell zones, 13 face zones.

ค่าประสิทธิภาพ (Cp) ในช่วง TSR ต่างๆ



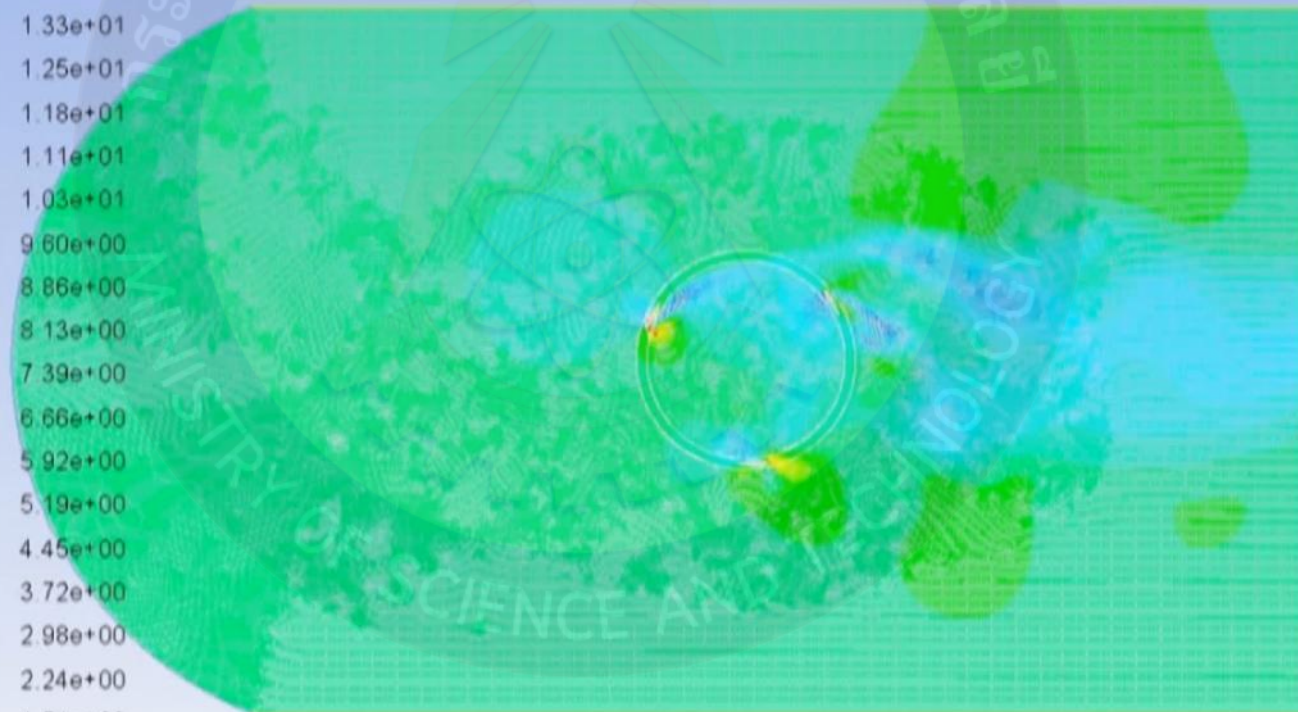
พบว่ากังหันลมนี้มีประสิทธิภาพ ≈ 0.15

และมีประสิทธิภาพสูงสุดที่ TSR 2 - 2.5

ตั้งแต่ TSR มากกว่า 2.5 ไป ประสิทธิภาพของกังหันลมนี้ลดลง อธิพลงจากการเกิด stall



ANSYS
13.0



Velocity Vectors Colored By Velocity Magnitude (m/s) (Time=1.5881e+00)

Sep 05, 2011

ANSYS FLUENT 13.0 (2d, dp, pbns, ske, transient)

Contour แสดง pressure ที่เกิดขึ้นบนใบและภาคตัด

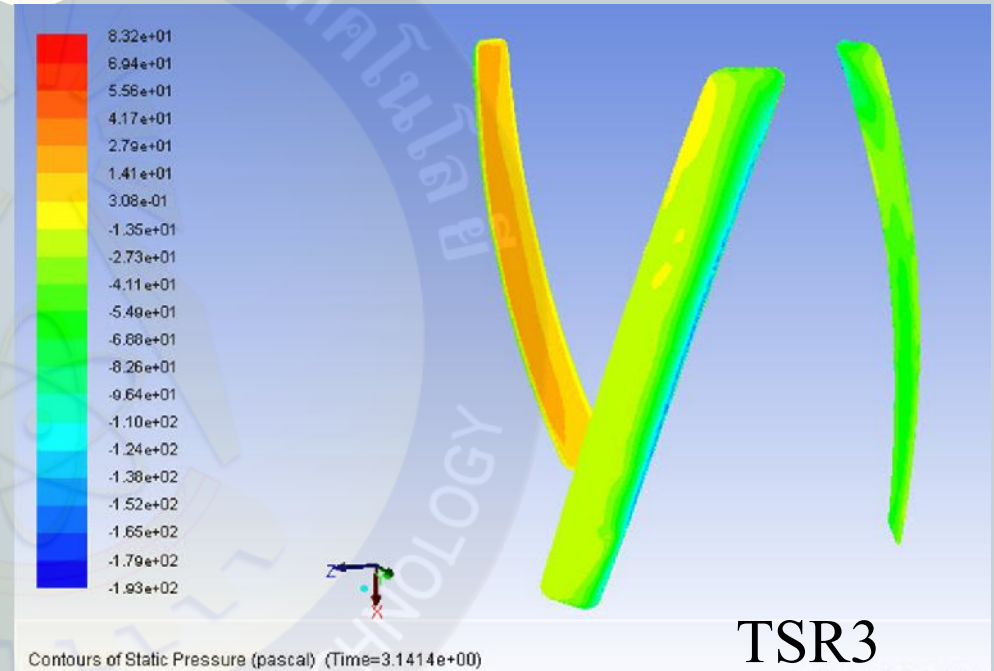
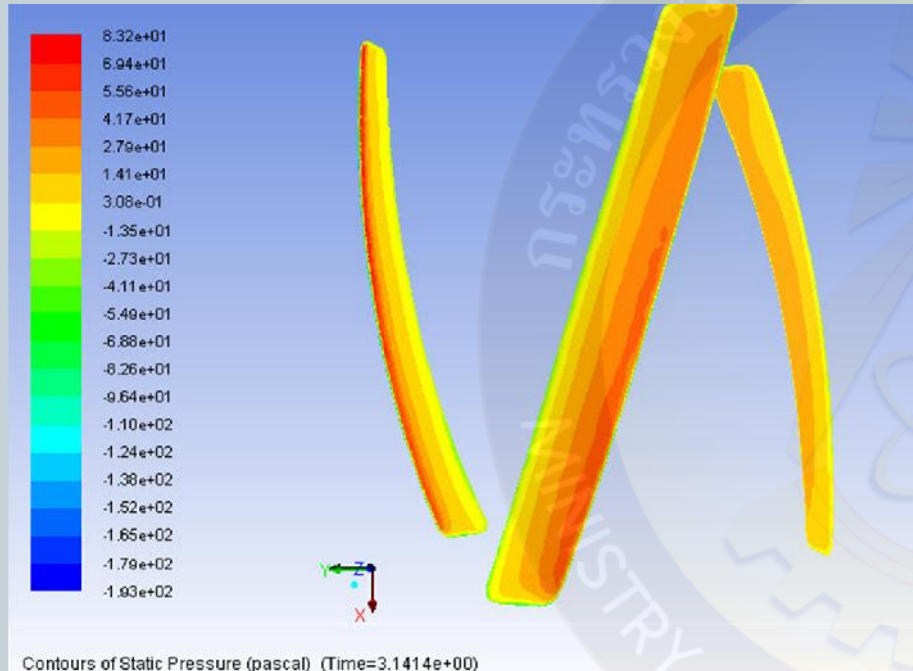


Contours of Static Pressure (pascal) (Time=3.1414e+00)

Dec 15, 2011
ANSYS FLUENT 13.0 (3d, dp, pbns, rngke, transient)

Zone	x	y
------	---	---

Contour แสดง pressure ที่เกิดขึ้นบนใบและภาคตัด



จากรูปแสดงให้เห็นว่า
การกระจายตัวของ Pressure ตลอดทั้งใบค่อนข้างสม่ำเสมอ
(ยกเว้นในส่วนของปลายใบ) มีลักษณะไม่ต่างกับผลการทดสอบของใบตรง
เป็นผลจากการเอียงใบ และบิดใบ ที่สอดคล้องกัน

กิตติกรรมประกาศ

- บริษัทไทยไดนามิก มาสเตอร์ จำกัด อำนวยความสะดวกตลอดโครงการและทำหน้าที่ผลิต
- ขอขอบคุณ สถาบันไทย – เยอรมัน แหล่งที่มาของโครงการ และทุน
- ขอขอบคุณ สถาบันค้นคว้าและพัฒนาเทคโนโลยีการผลิตทางอุตสาหกรรม ช่วยเหลือเกี่ยวกับงานวิศวกรรมผันกลับ
- ขอขอบคุณภาควิชาวิศวกรรมเครื่องกล คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ ที่อำนวยความสะดวกทางด้านต่างๆที่เกี่ยวข้องกับการทำงานวิจัยในครั้งนี้





Thank You for your attention

